

## **Souvenirs de famille - Extrait**

[...] Nous avons eu l'opportunité de rendre visite un jour à mon père à Hassi Messaoud. Avec un pilote, nous avons survolé en hélicoptère les torchères qui brulaient et les puits de pétrole. C'était impressionnant. Nous avons visité le chantier sur lequel il travaillait. C'était une base importante avec un restaurant, un bar, les habitations des pétroliers. Beaucoup de gens travaillaient sur place. Mon père habitait dans un bloc individuel où il y avait une chambre, une salle de bain. Il y avait la climatisation dans les espaces communs et dans les blocs également, ce qui était novateur à l'époque. Et ce qui impliquait de réaliser des forages pour trouver de l'eau sur place avant d'installer le reste des équipements. On accédait à la base par une piste d'atterrissage et une piste au sol pour les véhicules. Tout était parfaitement aménagé, il y avait de la verdure. Les puits étaient à proximité.

Je me souviens que les hommes étaient vêtus d'un bleu de travail, et qu'ils se rendaient dans les lieux de forage en *Land Rover* ce qui était inhabituel pour nous. Exploiter un forage était une activité fatigante, qui tournait vingt-quatre heures sur vingt-quatre et qui demandait une totale disponibilité de la part de mon père quand il était sur place. Le soir, il n'y avait rien à faire sur site... je crois qu'ils mangeaient bien et qu'ils buvaient aussi, pour passer le temps. Il arrivait que des spectacles soient organisés sur la base, pour de grandes occasions.

Le travail rythmait leur vie. Mon père, qui s'était formé sur le tas, encadrait des équipes. Devenu ingénieur, il avait la responsabilité de la base. Il était très respecté et pouvait être appelé jour et nuit quand il y avait un problème. Au bout de trois semaines sur place il avait deux semaines de repos pendant lesquelles il se rendait en général à Cannes, plus rarement à Alger. Il partait directement d'Hassi Messaoud d'où il se rendait à Marseille en avion.

Les vols étaient effectués par des *Breguet Deux-Ponts*<sup>1</sup>, très bruyants, affrétés par *Air Algérie*. De Marseille, il prenait un train pour Cannes, où il était le seul à habiter parmi tous ses collègues. Il avait besoin de souffler, et n'évoquait jamais son travail quand il était avec nous. Que ce soit à Alger ou à Cannes, il arrivait avec un petit sac de voyage, rien de plus. Il avait ses affaires sur place, à la maison et là-bas. Sa vie professionnelle et sa vie personnelle étaient bien cloisonnées.

Mon grand-père était quant à lui à Hassi R'Mel<sup>2</sup>, dans le même secteur pétrolifère qu'Hassi Messaoud. Les bases étaient proches l'une de l'autre, mais il n'a pas eu l'occasion de travailler avec mon père en Algérie. Chacun était dans une compagnie pétrolière distincte. Mon frère et moi ne sommes jamais allés sur le chantier de mon grand-père. Lui aussi rentrait voir ma grand-mère deux semaines toutes les trois semaines.

Ma vie a été rythmée par cette alternance entre des temps de présence au sein de la famille et des temps d'absence. Ma grand-mère, ma mère, mon frère et moi avions l'habitude. C'était ainsi. [...]

[www.pourecrirelavie.fr](http://www.pourecrirelavie.fr)

MYRIAM CAVANIÉ  
...biographe

---

<sup>1</sup> Le *Breguet Deux-Ponts* est un avion de transport de fret et de passager quadrimoteur à ailes médianes, qui a été exploité entre 1953 et 1972. Son nom lui vient du fait qu'il peut accueillir des passagers sur deux ponts courant sur toute la longueur de l'appareil et non un seul comme sur la majorité des avions de ce type. Il fut le premier à posséder cette caractéristique en France. Ces appareils furent exploités principalement sur la ligne Paris-Alger et vers la Corse. Ils furent ensuite utilisés comme avions cargo jusqu'au début des années 1970. Source : [aviationsmilitaires.net](http://aviationsmilitaires.net)

<sup>2</sup> Le gisement d'Hassi R'Mel est le plus grand gisement de gaz naturel en Algérie et du continent africain. Découvert en 1956 par la Compagnie française des pétroles Algérie, il représente encore le quart de la production de gaz du pays. Les installations construites autour de Hassi R'Mel sont la plaque tournante de l'industrie gazière algérienne : en plus de la production du gisement lui-même, elles centralisent le gaz produit dans d'autres régions d'Algérie, comme le gaz associé d'Hassi Messaoud. Source : Wikipédia